

## **Statistika dopravních nehod dětí**

leden 2006

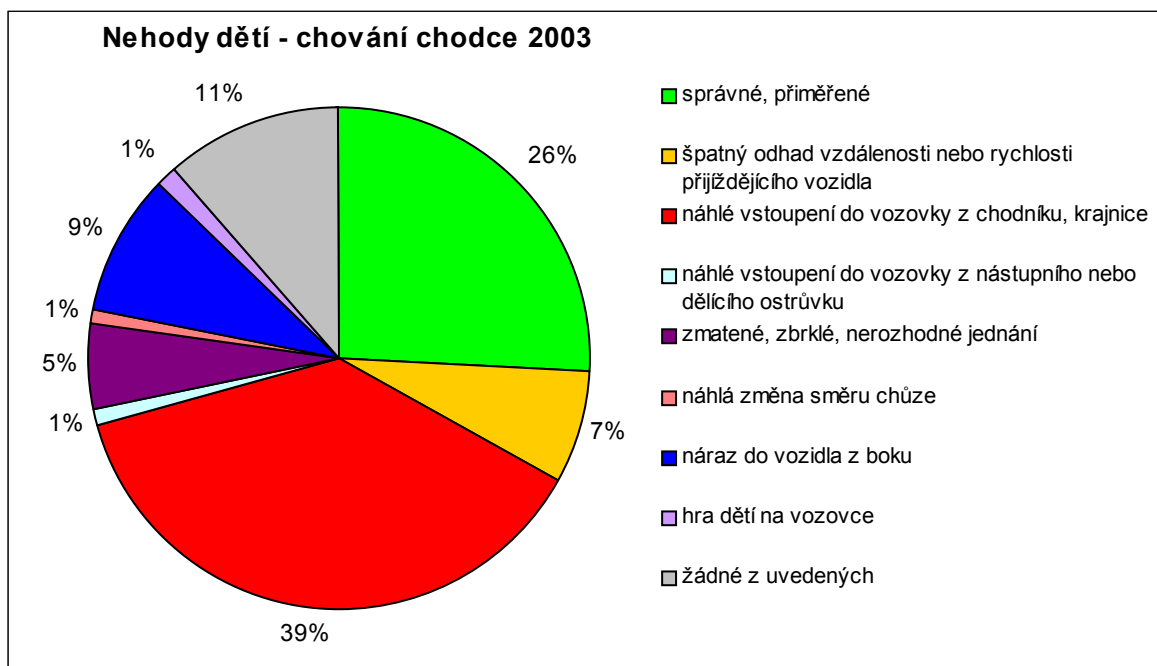
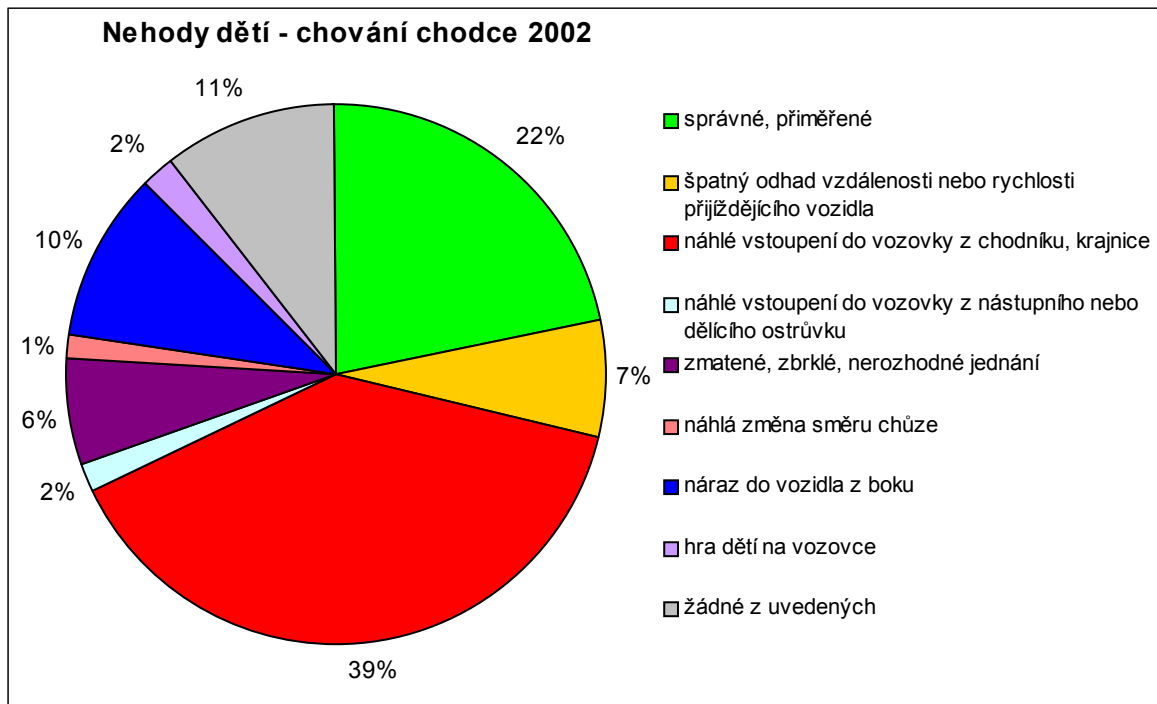
Číslo projektu: 1F44/L/058/050  
Zadavatel: Ministerstvo dopravy  
Styčný pracovník: Blanka Sunkovská  
Datum: leden 2006

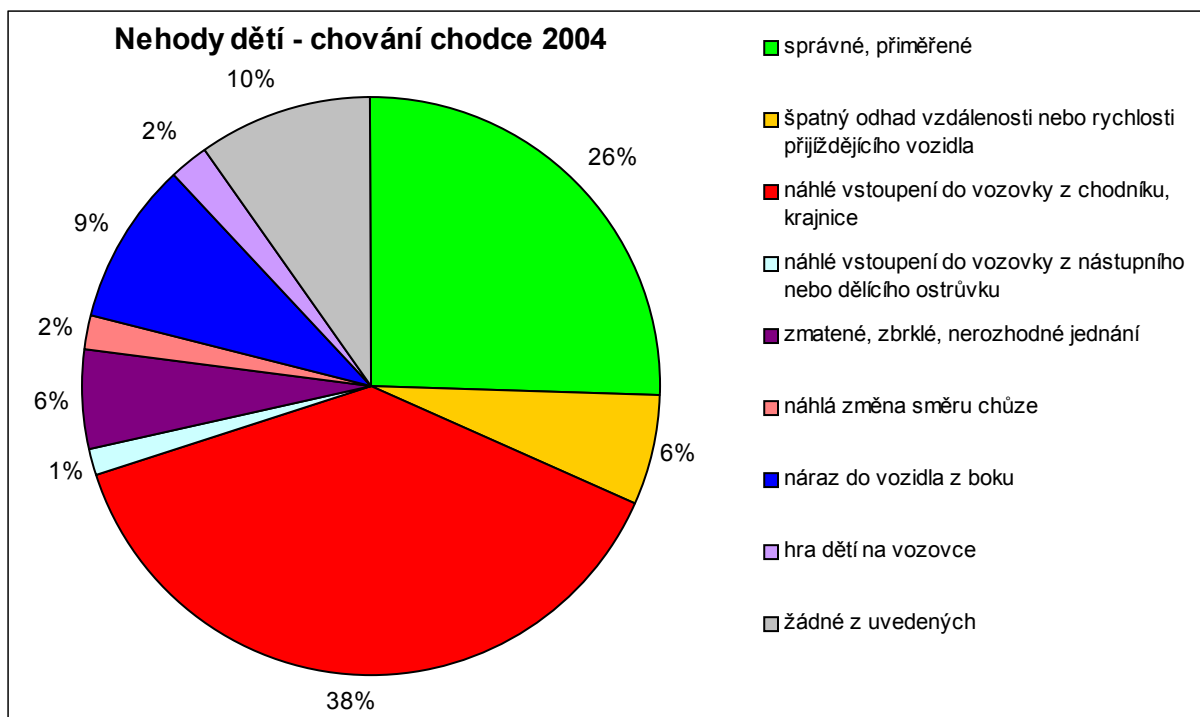
Zodpovědný řešitel: Jitka Heinrichová

Řešitel: Jitka Heinrichová

Spoluřešitelé: Ing. Jan Tecl

## Grafické znázornění nehod z pohledu chování chodce





Ze statistického vyjádření nehod dětí jednoznačně vyplývá, že nejčastější příčinou nehody je náhlý vstup dítěte do vozovky z chodníku nebo z krajnice. Ve sledovaných letech je tento faktor nejčastější příčinou. Druhou vážnou příčinou nehody dítěte-chodce je pravděpodobně řidič, protože ze statistik policie je chování dítěte správné a přiměřené. Přesto se stalo obětí nehody.

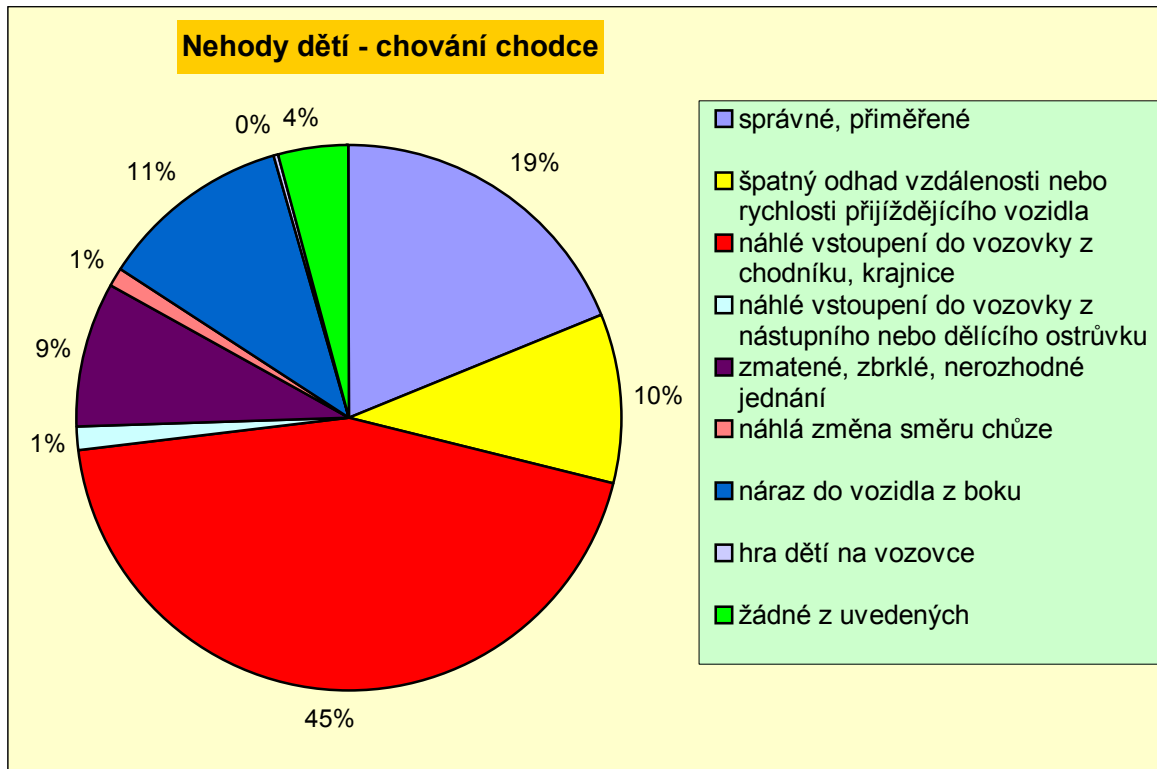
Náhlé vstoupení do vozovky	38 % – 39 %
Správné a přiměřené	22 % – 26 %
Náraz z boku do vozidla	9 % – 10 %
Špatný odhad vzdálenosti	6 % – 7 %
Zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	5 % – 6 %

Pro srovnání je uveden graf, ve kterém je souhrn z let 1997 - 2001

Náhlé vstoupení do vozovky	45 %
Správné a přiměřené	19 %
Náraz z boku do vozidla	11 %
Špatný odhad vzdálenosti	10 %
Zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	9 %

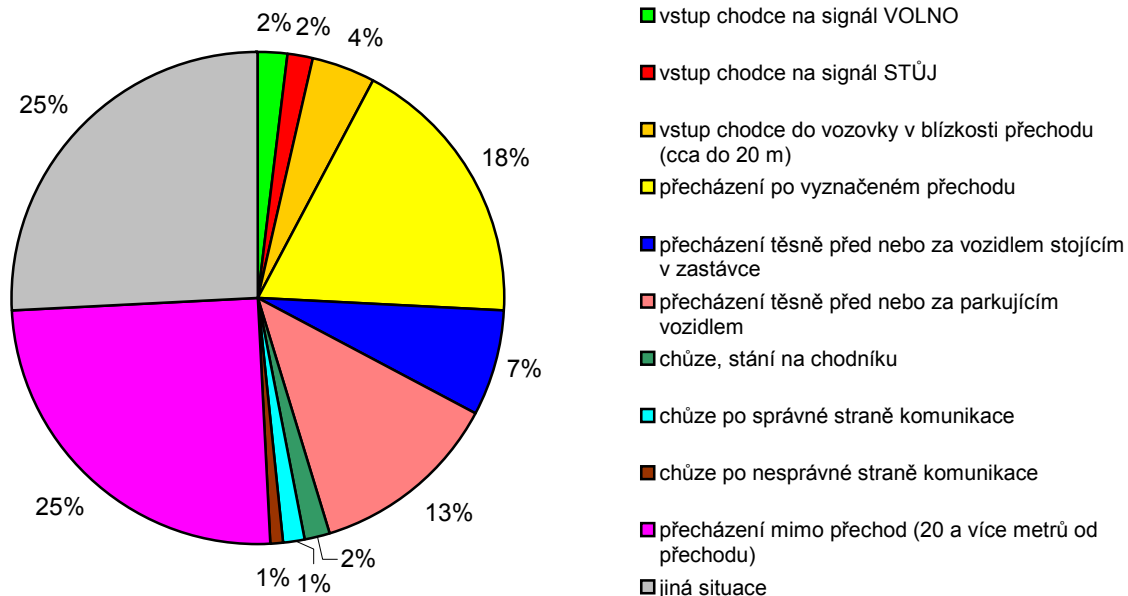
V letech 2002 – 2004 výrazně klesla hodnota, kde příčinou nehody byla hra dětí na vozovce

1997 - 2001

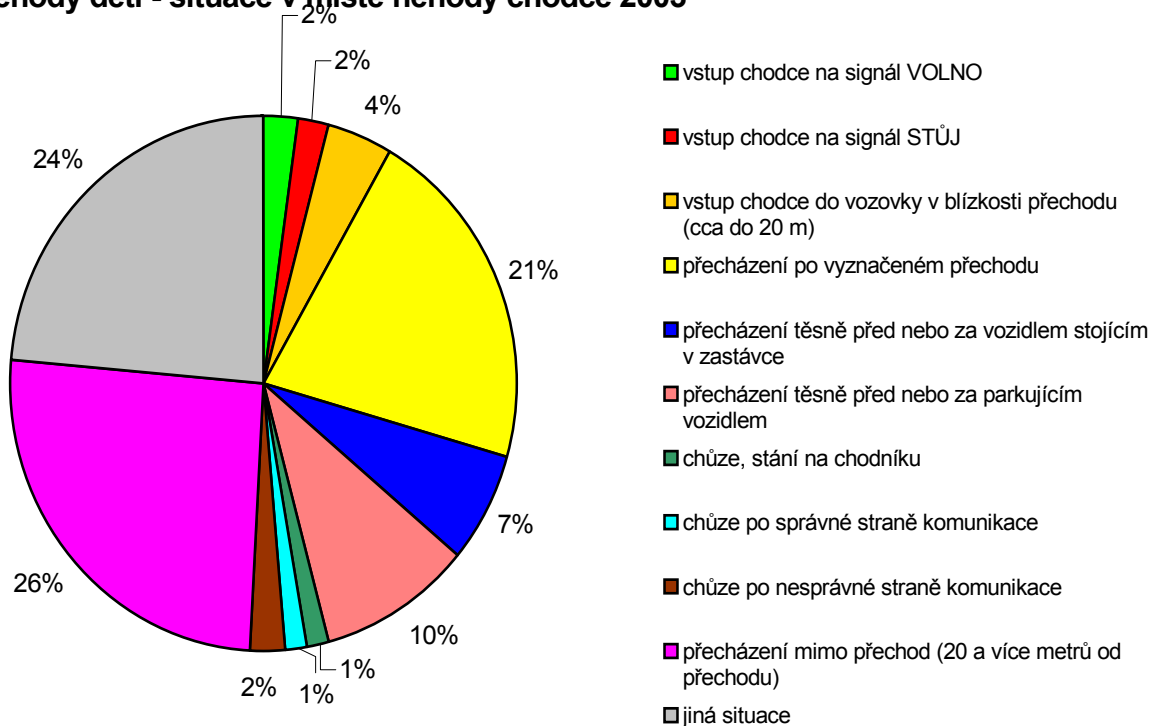


## Grafické znázornění situace v místě nehody

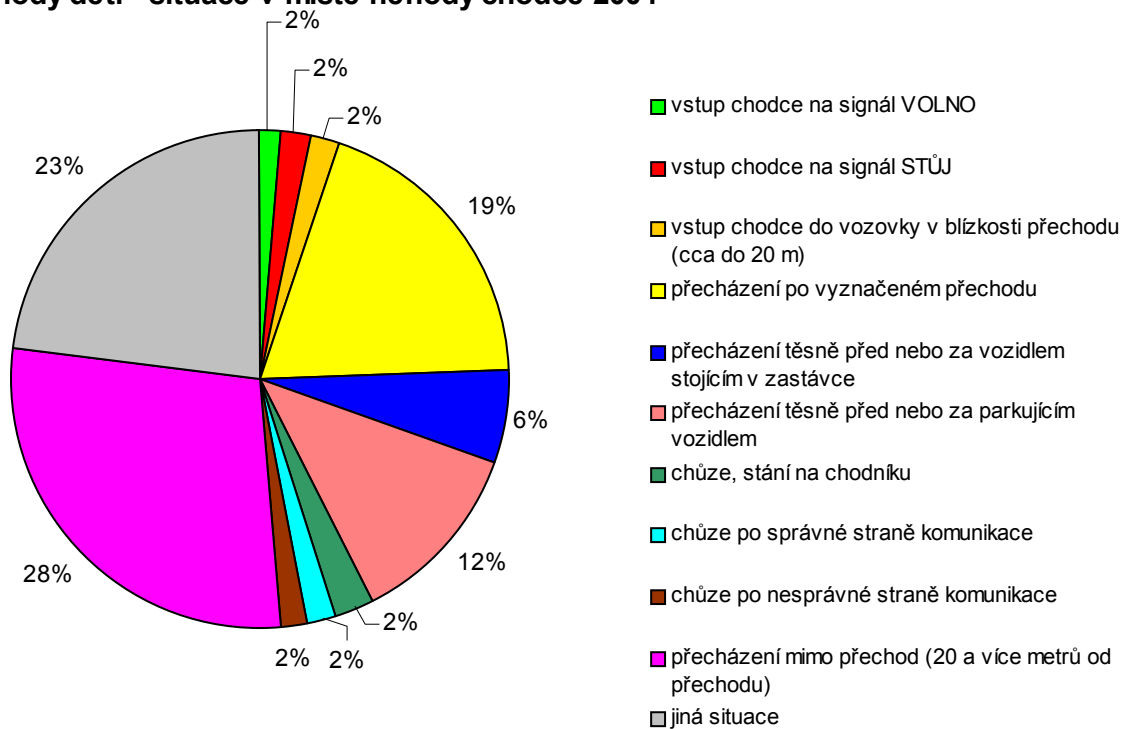
### Nehody dětí - situace v místě nehody chodce 2002



### Nehody dětí - situace v místě nehody chodce 2003



### Nehody dětí - situace v místě nehody chodce 2004



Nejčastější příčinou nehod dětí je vstup mimo přechod. Ale chůze po vyznačeném přechodu je téměř stejným problémem.

Přecházení mimo přechod	25 – 28 %
Přecházení po vyznačeném přechodu	18 – 21 %
Přecházení těsně před nebo těsně za parkujícím vozidlem	10 – 13 %
Přecházení těsně před nebo za vozidlem stojícím v zastávce	6 – 7 %

1997 – 2001

Přecházení mimo přechod	27 %
Přecházení po vyznačeném přechodu	19 %
Přecházení těsně před nebo těsně za parkujícím vozidlem	7 %
Přecházení těsně před nebo za vozidlem stojícím v zastávce	5 %

Vstup chodce do vozovky v blízkosti přechodu do 20 m 7 %

1997 - 2001

